

ИНН 7705042179, р/с 40701810200010000027 в АО Ингосстрах Банк, БИК 044525148, к/с 30101810845250000148
115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр. 2, E-mail: ingos24@ingos.ru, Интернет: www.ingos.ru
Круглосуточный Контакт-центр: +7(495) 956-55-55 – для Москвы и МО, 8-800-100-77-55 – для других регионов РФ

ПОЛИС № AI418978087 от 12.02.2025 ПРЕМИУМ

по страхованию автотранспортных средств от ущерба, угона и иных сопутствующих рисков

Настоящий договор страхования (далее – Полис или Договор) является также заявлением на страхование и действует: в части пунктов 1, 2 – в соответствии с «Правилами страхования автотранспортных средств» СПАО «Ингосстрах» от 28.11.2023; в части пункта 3 – в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» СПАО «Ингосстрах» от 17.11.2023; в части пункта 4 – в соответствии с «Правилами страхования пассажиров и водителя автотранспортных средств от несчастных случаев» СПАО «Ингосстрах» от 17.11.2023; в части пункта 5 – в соответствии с «Правилами страхования дополнительных расходов, обусловленных утратой автотранспортного средства в результате его хищения или гибели» СПАО «Ингосстрах» от 17.11.2023; в части пунктов 6.1, 6.2 – в соответствии с «Правилами страхования автотранспортных средств» СПАО «Ингосстрах» от 28.11.2023; в части пункта 6.3 – в соответствии с «Правилами страхования автотранспортных средств от поломок» СПАО «Ингосстрах» от 17.11.2023; в части пункта 7 (при его наличии в Полисе) – в соответствии с «Комплексными правилами страхования имущества, гражданской ответственности и сопутствующих рисков» СПАО «Ингосстрах» от 13.11.2023, 15.12.2023 именуемыми далее вместе и по отдельности также как Правила страхования.

СТРАХОВАТЕЛЬ		ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "УПАК"					
Документ, удостоверяющий личность		Серия		Номер		Дата рождения	
Адрес регистрации	123098 г.Москва, Рогова ул, 12-пом.2П						
Адрес фактический	[X] соответствует адресу регистрации			E-mail	upak@insureagent.ru		
	123098 г.Москва, Рогова ул, 12-пом.2П						
Страховали ли Вы ранее свое ТС в СПАО «Ингосстрах»?	[] Да	[X] Нет	Семейное положение: (состоит в браке)	[] Да	[X] Нет	ИНН юридического лица	9715416130
Телефон мобильный	+		Телефон стационарный			74991214541	
ТС используется для коммерческой перевозки пассажиров или для доставки товаров (продуктов) из интернет-магазинов (ресторанов, кафе)							[] Да [X] Нет

ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ		ИНН юридического лица													
Документ, удостоверяющий личность				Серия		Номер		Дата рождения							
ЗАЛОГОДЕРЖАТЕЛЬ															
(заполняется только если ТС является предметом залога)															
К управлению ТС допущены:		[X] Любые водители (мультидрайв) [] Только следующие водители [] Любые водители старше 24 лет, со стажем вождения не менее двух лет													
ФИО Водителей (полностью)		Серия и номер водительского удостоверения		Водительский стаж с (дата)		Дата рождения		Дата допуска к управлению		Пол (м/ж)		Семейное положение (состоит в браке):		Наличие детей	

В случае если Страхователь не указан в настоящей таблице, он не является лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС.

СРЕДСТВО ТРАНСПОРТА		Марка	Audi		Модель	A3		Категория ТС	В - легковые автомобили	
VIN:	LFV2A28Y7R6531288			Документ на ТС	ЭП		Серия		Номер	164302107997698
Рег. знак	-		Год выпуска	2024		Пробег (км) на дату заключения Договора (по показаниям одометра)				10
Объем двигателя (см³)		1395		Тип двигателя: ☒ Бензин ☐ Дизель ☐ Гибрид ☐ Иное				Тип коробки передач:		Автоматическая
Мощность двигателя (л/с)		150		Дата приобретения ТС Страхователем				Дата начала использования ТС		14.02.2025
Комплект оригинальных ключей (шт.)		2		Количество дверей, включая заднюю, если из нее возможен доступ в салон (шт.)				5		Цвет кузова
Преимущественное место хранения ТС в ночное время:				☐ Гараж/Платная охраняемая парковка ☒ Иное				☐ ТС имеет специальную (незаводскую) окраску (хамелеон, матовая и т.п.)		
ТС дополнительно оборудовано внештатной системой дистанционного и (или) автоматического запуска двигателя:									☐ Да ☒ Нет	

1. СТРАХОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ						Да
Риски:	☐ Ущерб ☒ Ущерб (мультидрайв) ☒ Угон ТС без документов и ключей ☐ Угон ТС с документами и (или) ключами		☐ «Ущерб» с условием «Только «Полная гибель» («Прагматик») ☐ «Ущерб (мультидрайв)» с условием «Только «Полная гибель» («Прагматик») ☐ «Ущерб» с условием «Только «Полная гибель» («Прагматик») и «Ущерб» в пределах установленного лимита («Прагматик+») ☐ «Ущерб (мультидрайв)» с условием «Только «Полная гибель» («Прагматик») и «Ущерб (мультидрайв)» в пределах установленного лимита («Прагматик+»)			
Страховая сумма	4 300 000,00		Валюта	RUB		Страховая стоимость
Франшиза (безусловная)	-		Валюта	RUB		Форма возмещения
						Натуральная

Дополнительные опции					
В случае если Дополнительные опции не отмечены, Договор считается заключенным только на Базовых условиях. Описание Базовых условий, Дополнительных опций (применяется, если их выбор отмечен в Полисе) и условий их применения изложены в Приложении №1 к Полису. При отсутствии подписанного сторонами Приложения №1 к настоящему Полису, условия страхования считаются не согласованными, а Договор – не заключенным).					
На ТС установлено		Опции экономии			Дополнительно включено
☐ Противоугонная система		☐ Франшиза по каждому случаю		☐ Ограничение по пробегу	☐ Постоянная страховая сумма ☐ ЛКП
☐ Мониторинговая система		☐ Франшиза со второго случая (Автопрофи)		☐ Ограниченный перечень СТОА	☐ Самовозгорание ☐ Возмещение УТС
☐ Система автозапуска		☐ Без ЛКП		☐ Выплата по калькуляции	☐ Диски/шины ☒ Гарантия мобильности
Наименование оператора и противоугонной системы					☐ Личный инспектор ☒ Хранение ТС
					☒ Сопровождение тотальных ТС ☐ За полцены
					☐ Одна деталь без справок один раз в год
Размер премии по риску «Угон без документов и ключей» за счет применения поправочного коэффициента снижается на				-	Валюта RUB

2. СТРАХОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ			Нет
Страховая сумма	-	Валюта	RUB
3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ			Нет
Страховая сумма	-	Валюта	RUB
4. СТРАХОВАНИЕ ПассажиРОВ и ВОДИТЕЛЯ от несчастных случаев			Да
Риски	Страховая сумма	Валюта	Система выплаты
[X] «Смерть Застрахованного лица в результате несчастного случая», [X] «Инвалидность Застрахованного лица в результате несчастного случая»	500 000,00	RUB	[X] Единая (паушальная) система [] Система мест: количество застрахованных мест:
[] «Травма или телесные повреждения Застрахованного лица в результате несчастного случая»	-	RUB	
5. СТРАХОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ (GAP)			Да
Страховая сумма	860 000,00	Валюта	RUB
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ			
6.1	Сбор справок	Да	
6.2	Выезд эксперта на место ДТП с двумя и более участниками	Да	
6.3	Техническая помощь на дороге	Лимит возмещения: -	Нет
7. СТРАХОВАНИЕ ЛИЧНЫХ ВЕЩЕЙ в АВТОМОБИЛЕ			Нет
Страховая сумма	-	Валюта	RUB
Объект страхования, застрахованные риски и иные условия по настоящему разделу см. в Приложении № 1 к Договору.			

Срок действия Договора страхования	с 00:00 14.02.2025 (при условии оплаты премии (первого взноса) в порядке и сроки, установленные Полисом, и исполнении иных избранных условий, в зависимости от которых поставлено вступление Договора в силу) по 23:59 13.02.2026 .
Территория страхования:	пункты 1,2,4,5 – Россия и другие страны СНГ, за исключением Украины; пункт 3 - Россия; пункт 6 - в соответствии с указанными ограничениями в Приложении №1 к Договору, пункт 7 - Россия

Страховая премия оплачивается Страхователем в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты:	Единовременно							
	Номер взноса	Срок оплаты по	Сумма	Валюта	Номер взноса	Срок оплаты по	Сумма	Валюта
	первый	14-02-2025	194 329,00	RUB	второй	« » 20 г.		RUB
	третий	« » 20 г.		RUB	четвертый	« » 20 г.		RUB

№ п/п	Сумма страховой премии	Валюта
1	149 679,00	RUB
2		RUB
3		RUB
4	1 650,00	RUB
5	43 000,00	RUB
6.1, 6.2		RUB
6.3		RUB
7		RUB
Итого	194 329,00	RUB

Особые отметки
Договор номер - А1418978087

Уплачивая страховую премию (страховой взнос), Страхователь подтверждает, что он с Правилами страхования, являющимися частью договора и опубликованными на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» ознакомлен, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил страхования и приложений ему разъяснены и понятны, ему предоставлен соответствующий выбор объема страхового покрытия, и что он самостоятельно выбирает указанный в настоящем Полисе вариант страхового покрытия с имеющимися ограничениями и условиями за соответствующую плату (страховую премию). Стороны признают, что вручение правил страхования произошло до момента оплаты страховой премии путем их размещения на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://www.ingos.ru> в разделе «Главная/О компании/Раскрытие информации/Тарифы и правила страхования», дополнительно текст Правил страхования доступен по QR-кодам, приведенным ниже.

Стороны признают, что подобный способ вручения соответствует требованиям п. 2 ст. 943 ГК РФ. В случае необходимости Страхователь может обратиться к Страховщику для выдачи данных документов на бумажном носителе.

Правила страхования автотранспортных средств

Правила страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств

Правила страхования пассажиров и водителя автотранспортных средств от несчастных случаев

Правила страхования автотранспортных средств от поломок

Правила страхования дополнительных расходов, обусловленных утратой автотранспортного средства в результате его хищения или гибели

Комплексные правила страхования имущества, гражданской ответственности и сопутствующих рисков

Правила добровольного медицинского страхования



Страхователь / Представитель страхователя

Дата выдачи
Настоящий Полис выдан: в г.Москва



Представитель СПАО «Ингосстрах»

_____ (_____)



Приложение № 1 к Полису № А1418978087 от 12.02.2025 (далее – Полис):
ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Базовые условия	Лимит возмещения: По п. 1, 3, 4 Полиса: «По каждому случаю», за исключением случая страхования на условиях «Только «полная гибель» («Прагматик») и по риску «Ущерб в пределах установленного лимита («Прагматик +»)). По п. 2, 5 Полиса: «По первому страховому случаю».	Система возмещения: «Новое за старое»	Условия рассмотрения претензий по «Полной гибели»: «Особые» В случае отказа Страхователя от передачи ТС Страховщику, Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы на дату наступления страхового случая (ст. 25.1 Правил) за вычетом Остаточной стоимости ТС (стоимости годных остатков ТС). Остаточная стоимость ТС определяется по данным специализированных торгов, осуществляющих реализацию поврежденных транспортных средств без их разборки и вычисления годных остатков. В случае невозможности определения Остаточной стоимости ТС методом специализированных торгов, расчет осуществляется на основании заключения независимого эксперта по выбору Страховщика. При этом абзацы 4 и 7 п. 2 ст. 77 Правил страхования автотранспортных средств не действуют.
ОПРЕДЕЛЕНИЯ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ			
1. В соответствии со ст. 23 Правил страхования автотранспортных средств, стороны договорились, что страховое покрытие по рискам «Ущерб»/ «Ущерб (мультидрайв)» (кроме случаев «Полной гибели» ТС) не распространяется (если иное прямо не предусмотрено условиями настоящего Договора): 1.1. на локальные повреждения колесных дисков ТС в виде царапин, задиrow и вмятин длиной до 5 сантиметров; 1.2. на повреждение лакокрасочных покрытий площадью меньше 1 см2 и (или) длиной менее 1 см. 2. Страховая сумма по страхованию транспортного средства (п. 1 Полиса) в течение действия Договора изменяется (снижается) в соответствии с формулами, указанными в ст. 25.1 Правил страхования автотранспортных средств, за исключением случаев включения в Договор дополнительной опции «Постоянная страховая сумма». Страховая сумма по страхованию дополнительного оборудования (п. 2 Полиса) в течение действия договора изменяется (снижается) в соответствии с формулами, указанными в ст. 25.2 Правил страхования автотранспортных средств. 3. В соответствии со ст. 70 Правил страхования автотранспортных средств, стороны договорились, что по повреждениям колесных шин и дисков, внешних деталей и стекол кузова ТС, стекол внешних световых приборов приоритетным является выполнение ремонта по сертифицированным технологиям, альтернативным заводским (предусмотренным заводом-изготовителем). 4. В случае если договором установлена возможность как денежной, так и натуральной формы возмещения (отмечены оба варианта), то выбор формы возмещения в рамках каждого конкретного страхового случая осуществляется Страховщиком. 4.1. Стороны в дополнение к иным условиям статьи 68 Правил страхования автотранспортных средств договорились, что выплата в денежной форме осуществляется на основе калькуляции, которая составляется в соответствии с действующей на дату наступления страхового случая редакцией «Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», утвержденной Положением Банка России от 04.03.2021 № 755-П (далее – Единая методика). Стоимость запасных частей, узлов и деталей, подлежащих замене, определяется без учета износа. На основании Единой методики (ЕМ), определяется: а) порядок установления наличия и характера повреждений ТС с учетом норм, правил и процедур ремонта ТС, установленных производителем ТС, сертифицированных ремонтных технологий, экономической целесообразности и др.; б) условия, при которых замена детали (узла, агрегата) на новую деталь (узел, агрегат) не должна ухудшать безопасность ТС и должна соответствовать обязательным требованиям, если они установлены производителем ТС или законодательством РФ; в) определение размера расходов на запасные части, включая стоимость новых запасных частей, установка которых назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата). Стоимость новых запасных частей определяется на основании электронных баз данных стоимостной информации (справочников средней стоимости запасных частей), утверждаемых в соответствии с ЕМ; г) размер расходов на материалы. Стоимость материалов определяется на основании электронных баз данных стоимостной информации (справочников средней стоимости материалов), утверждаемых в соответствии с ЕМ д) расчет размера расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом, который рассчитывается как произведение трудоемкости работ (соответствующего вида работ) на среднюю стоимость одного нормочаса работ по ремонту ТС. При определении трудоемкости работ по ремонту используются нормативы, установленные предприятием-производителем ТС, организациями, занимающимися нормированием технологий ремонта ТС или укрупненные показатели трудозатрат на выполнение работ. Определение стоимости одного нормочаса работ осуществляется путем применения электронных баз данных стоимостной информации (справочников) в отношении стоимости нормочаса работ, утверждаемых в соответствии с ЕМ. 4.2. Стороны в дополнение к иным условиям статьи 68 Правил страхования автотранспортных средств договорились, что сроки восстановительного ремонта зависят от объема работ по восстановлению ТС, согласования ремонта скрытых повреждений, дополнительно выявленных в процессе дефектовки ТС, а также наличия и поступления на склад всех необходимых для проведения восстановительного ремонта запасных частей, узлов, деталей и материалов. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, максимальный срок ремонта ТС не может превышать 50 (пятидесяти) рабочих дней со дня, следующего за днем передачи ТС в организацию для проведения ремонтно-восстановительных работ. В указанный срок ремонта ТС не включается время с момента заказа до момента получения ремонтной организацией запасных частей, деталей, узлов и материалов, необходимых для осуществления ремонта (устранения повреждений ТС). При обнаружении в ходе ремонтно-восстановительных работ либо дефектовки ТС скрытых повреждений, являющихся следствием страхового случая, из указанного срока ремонта ТС исключается период согласования Страховщиком способов устранения скрытых повреждений. Период согласования исчисляется следующим образом: начало срока согласования – дата направления ремонтной организацией Страховщику уведомления о необходимости согласования; окончание срока согласования – дата направления Страховщиком в ремонтную организацию ответа на данное уведомление. При этом, указанный срок согласования не может превышать 3 (три) рабочих дней на каждое уведомление, полученное от ремонтной организации. Страховщик вправе без согласования со Страхователем заменить форму страховой выплаты с натуральной на денежную в случае, если осуществление ремонтных работ (возмещение в натуральной форме) невозможно либо сроки окончания ремонта продлеваются на неопределенное время и/или срок, превышающий максимально допустимый согласно соответствующим нормативам, в том числе из-за обстоятельств непреодолимой силы. 5. Страховое возмещение на условиях «Полной гибели» ТС (в том числе при страховании с условием «Только «Полная гибель» («Прагматик»)») и по рискам «Угон ТС без документов и ключей»/ «Угон ТС с документами и (или) ключами» (в зависимости от выбранного риска) выплачивается только в денежной форме. 6. Порядок определения СТОА в зависимости от выбранного продукта и условий страхования: 6.1. Выбор СТОА осуществляется Страховщиком, из числа СТОА официальных дилеров и специализированных СТОА (в случаях, предусмотренных настоящим Договором), с которыми у Страховщика заключен договор. 6.2. В случае повреждения колесных шин и дисков, стекол кузова ТС, стекол внешних световых приборов восстановительный ремонт по решению Страховщика может осуществляться также на недилерских СТОА, специализирующихся на ремонте (замене) отдельных соответствующих элементов ТС. При определении размера ущерба (за исключением случаев определения стоимости восстановительного ремонта для целей установления факта полной фактической или конструктивной гибели ТС) учитывается стоимость ремонта по заводской технологии, только если ремонт по альтернативным технологиям невозможен или его стоимость превышает стоимость ремонта по заводским технологиям. 7. В случае если в п. 1 Полиса отмечен вариант страхования «Ущерб»/«Ущерб (мультидрайв)» с условием «Только «Полная гибель» («Прагматик»)», то в соответствии со ст. 23 Правил страхования автотранспортных средств страхование по рискам «Ущерб» или «Ущерб (Мультидрайв)» распространяется только на случаи полной фактической или конструктивной гибели ТС, а лимит возмещения при таком условии страхования по п. 1 Полиса устанавливается всегда «по первому страховому случаю». 8. В случае если в п. 1 Полиса отмечен вариант страхования «Ущерб»/«Ущерб (мультидрайв)» с условием «в пределах установленного лимита («Прагматик+»)), то на страхование также отдельно принимается риск «Ущерб»/«Ущерб (Мультидрайв)» (в зависимости от выбранного по Договору страхования риска) для случаев незначительного повреждения ТС (далее – риск «Прагматик +») на следующих условиях: 8.1. Страхование по риску «Прагматик+» является дополнительным к страхованию по риску «Ущерб» или «Ущерб (Мультидрайв)» (в зависимости от выбранного по Договору страхования риска) на случаи полной фактической или конструктивной гибели ТС (условие «Только «Полная гибель» («Прагматик»)»). 8.2. Страховая сумма по риску «Прагматик+» устанавливается отдельно от страховой суммы, установленной по риску «Ущерб»/«Ущерб (Мультидрайв)» (в зависимости от выбранного по Договору страхования риска), и указана в поле «Страховая сумма по риску «Ущерб в пределах установленного лимита («Прагматик +»)» Договора страхования. 8.3. Лимит возмещения по риску «Прагматик+» в соответствии с п. 3 ст. 26 Правил страхования автотранспортных средств устанавливается «По договору». При осуществлении в течение действия Договора страхования страховых выплат по риску «Прагматик+» в размере страховой суммы по риску «Прагматик+», действие Договора страхования прекращается в отношении риска «Прагматик+», но продолжает действовать для случаев полной фактической или конструктивной гибели ТС. 8.4. В случае наступления полной фактической или конструктивной гибели ТС рассмотрение страхового случая и решение о выплате принимается только по риску «Ущерб»/«Ущерб (Мультидрайв)» на случай полной фактической или конструктивной гибели, соответственно, а действие Договора страхования по риску «Прагматик+» досрочно прекращается без возврата страховой премии за неистекший период действия Договора страхования. 8.5. Страхование по риску «Прагматик+» является «неполным непропорциональным» (п. 3 ст. 28 Правил страхования автотранспортных средств).			

Дополнительные опции	Условия договора страхования ТС (указанные условия действуют по договорам, в которых соответствующая опция выбрана Страхователем на второй странице Полиса)
Сопровождение totalных ТС	В соответствии с п. 7 ст. 70 и п. 2 ст. 77 Правил страхования автотранспортных средств, при наступлении полной фактической или конструктивной гибели ТС в результате страхового случая, при возмещении ущерба на «особых» условиях (когда ТС передается в собственность Страховщика), Страховщик обязуется организовать транспортировку ТС от Страхователя к Страховщику, что включает в себя: - прием поврежденного ТС в месте и в сроки, согласованные со Страховщиком, осмотр поврежденного ТС с целью фиксации технического состояния ТС на момент его транспортировки к месту хранения, проверку комплектности и содержания пакета документов, подтверждающих передачу поврежденного ТС Страхователем в СПАО «Ингосстрах»; - транспортировку ТС от Страхователя к Страховщику Территория транспортировки ТС ограничивается территориальными границами субъекта Российской Федерации, в котором производится транспортировка ТС. Страховщик не возмещает расходы, связанные со снятием с учета ТС в органах ГИБДД, снятием поврежденного ТС с баланса юридического лица, нотариальным удостоверением доверенности.
Гарантия мобильности	Страховщик при наступлении страхового случая по риску «Ущерб» или «Ущерб (мультидрайв)» обязуется возместить Страхователю (лицу, допущенному к управлению): - расходы на доставку Страхователя с места страхового случая и (или) с места, в которое было эвакуировано поврежденное в результате страхового случая ТС, в иное согласованное со Страхователем место («Такси с места ДТП»), если в результате страхового случая получены существенные повреждения ТС, не позволяющие самостоятельно передвигаться, использование ТС запрещено в соответствии с требованиями Правил дорожного движения или использование ТС может привести к увеличению убытков в застрахованном ТС; - расходы Страхователя на аренду ТС («Такси или на время ремонта» или «Каршеринг на время ремонта»), вызванные невозможностью пользования застрахованным ТС в

	результате страхового случая. Условия возмещения расходов: 1. Возмещение расходов в рамках услуг «Такси с места ДТП», «Такси на время ремонта» или «Каршеринг на время ремонта» осуществляется в натуральной форме путем предоставления услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. В случае невозможности осуществления услуг в натуральной форме, Страховщик вправе возместить расходы в денежной форме. Решение о невозможности осуществления услуг в натуральной форме принимается Страховщиком. 2. Возмещения расходов в рамках опции «Гарантия мобильности» осуществляется по одному случаю в течение действия договора страхования. а) Если Страхователь в рамках страхового случая воспользовался услугой «Такси с места ДТП», то он вправе в рамках этого же страхового случая воспользоваться одной из услуг: «Такси на время ремонта» или «Каршеринг на время ремонта». В случае, если Страхователь не воспользовался указанными услугами, опция «Гарантия мобильности» считается использованной полностью. б) В случае, если Страхователь в рамках страхового случая не воспользовался услугой «Такси с места ДТП», то он вправе воспользоваться одной из услуг «Такси на время ремонта» или «Каршеринг на время ремонта» или перенести использования опции «Гарантия мобильности» на другой страховой случай. В случае если Страхователь воспользовался любой из опций «Такси на время ремонта» или «Каршеринг на время ремонта», опция «Гарантия мобильности» считается использованной полностью (в том числе, в части услуги «Такси с места ДТП»). 3. Страхователь при заявлении страхового случая вправе выбрать услугу, которой он может воспользоваться: «Такси на время ремонта» или «Каршеринг на время ремонта». После выбора соответствующей услуги и осуществления Страховщиком действий, направленных на оказание услуги (например, направление Страхователю промо-кода на соответствующую услугу) Страхователь не вправе изменить эту услугу, кроме случаев, предусмотренных настоящим договором. 4. Для получения услуг «Такси на время ремонта» или «Каршеринг на время ремонта» Страхователь обязан выполнить действия, предусмотренные Правилами оказания соответствующих услуг, установленными организациями, с которым у Страховщика заключен договор (далее - Правила оказания услуг). В том числе, осуществить регистрацию на сайте организации с предоставлением необходимых документов, указать необходимые реквизиты банковской карты, дать согласие на обработку персональных данных и на списания средств с банковской карты в случаях, предусмотренных Правилами оказания услуг соответствующей организации. Информация о месте расположения Правил оказания услуг на сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (ссылка) направляется Страхователю Страховщиком посредством СМС на номер телефона, указанный в Полисе, после заявления страхователем страхового случая и выбора услуги. 5. В случае, если Страхователь при заявлении страхового случая выбрал услугу «Каршеринг на время ремонта» и организация, с которой у Страховщика заключен соответствующий договор, отказала Страхователю в оказании услуги, Страхователь вправе обратиться к Страховщику за использованием услуги «Такси на время ремонта». 6. Максимальный размер возмещаемых расходов: а) Возмещение расходов в рамках услуги «Такси с места ДТП» осуществляется в размере, не превышающем стоимость одной поездки (630 руб.). б) Возмещение расходов в рамках услуг «Каршеринг на время ремонта» осуществляется в сумме, не превышающей 6300 рублей, с лимитом по одной поездке - в пределах 50% от стоимости поездки. Промо-код можно использовать частично. Если номинал промо-кода был использован не полностью, то остаток попадает на баланс в личном кабинете партнера, который можно будет потратить в следующую поездку. В случае, если в процессе пользования услугой расходы Страхователя превысили указанный лимит, Страхователь самостоятельно оплачивает разницу между фактическими расходами и указанным лимитом в порядке, предусмотренном Правилами оказания услуг соответствующей организации. в) Возмещение расходов в рамках услуг «Такси на время ремонта» осуществляется в размере не превышающем стоимости 14 поездок, стоимостью не более 450 рублей каждая. В случае, если в процессе пользования услугой расходы страхователя превысили указанный лимит (в том числе, расходы на одну поездку превысили 630 рублей в рамках услуги «Такси с места ДТП» или 450 рублей в рамках услуги «Такси на время ремонта»), Страхователь самостоятельно оплачивает разницу между фактическими расходами и указанным лимитом в порядке, предусмотренном Правилами оказания услуг соответствующей организации. 7. Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по «Такси»/ «Каршеринг», возникающие между Страхователем и организацией, предоставившей услуги, урегулируются Страхователем самостоятельно.
Хранение ТС	Страховщик при наступлении страхового случая по риску «Ущерб» или «Ущерб (мультидрайв)», если в результате страхового случая получены существенные повреждения ТС, не позволяющие самостоятельно передвигаться и использование ТС запрещено в соответствии с требованиями Правил дорожного движения или использование ТС может привести к увеличению убытков застрахованного ТС, организует эвакуацию ТС с места события до стоянки Страховщика. Условия оказания услуги: 1. Хранение ТС на стоянке Страховщика осуществляется до даты принятия решения Страховщиком по страховому случаю (выдача направления на ремонт/отказ в выплате по страховому случаю) и/или даты принятия на ремонт застрахованного ТС СТОА. 2. В случае если по запросу Страхователя срок хранения ТС на стоянке увеличен, оплата за период с даты выдачи направления на ремонт/отказ в выплате по страховому случаю Страховщиком и/или даты принятия на ремонт застрахованного ТС СТОА до даты окончания хранения ТС на стоянке, осуществляется за счет Страхователя по тарифам, согласованным с партнером Страховщика, предоставляющим услуги по хранению ТС. 3. В рамках опции по одному страховому случаю доступно до двух эвакуаций застрахованного ТС (с места наступления страхового случая до стоянки Страховщика и со стоянки Страховщика до СТОА). 4. Возмещение расходов по опции «Хранение ТС» осуществляется в натуральной форме путем предоставления услуг по хранению ТС организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. В случае невозможности осуществления услуг в натуральной форме, Страховщик вправе возместить расходы в денежной форме. Решение о невозможности осуществления услуг в натуральной форме принимается Страховщиком.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ Пассажиров и Водителя от несчастных случаев:	
Размер выплаты в связи с получением травмы или телесных повреждений определяется согласно Таблицам страховых выплат в связи с получением травмы или телесного повреждения.	
Только для целей добровольного страхования пассажиров и водителя от несчастных случаев согласно п. 4 и настоящему разделу Полиса, к управлению ТС допущено любое количество Водителей без ограничений (мультидрайв).	
Застрахованные лица: физические лица (водитель и (или) пассажиры), находившиеся в транспортном средстве, указанном в Договоре, в момент наступления страхового события. Заключая (подписывая) настоящий Полис и оплачивая страховую премию (взнос), Страхователь подтверждает, что Страховщик предоставил ему возможность ознакомления с ключевым информационным документом по страхованию от несчастного случая при нахождении в автотранспортном средстве, в том числе путем размещения указанного документа на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» в сети «Интернет» по адресу www.ingos.ru/auto/ в разделе «Документы и полезная информация». При заключении договора страхования ключевой информационный документ, помимо его предоставления Страхователю посредством сети «Интернет», по запросу Страхователя также предоставляется ему на бумажном носителе.	

ОПРЕДЕЛЕНИЯ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ (GAR)						
Страховой риск:	Риск дополнительных убытков в соответствии со ст. 14 Правил страхования дополнительных расходов, обусловленных утратой автотранспортного средства в результате его хищения или гибели					
Условия выплаты возмещения	В зависимости от наличия в договоре страхования ТС (КАСКО) условий о доле собственного участия Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении ущерба – франшизы (п. 1 ст. 45 Правил страхования дополнительных расходов, обусловленных утратой транспортного средства в результате его хищения или гибели):			☐ «Без учета франшизы по договору КАСКО» ☒ «С учетом франшизы по договору КАСКО»		
	В зависимости от суммы страхового возмещения, полученного по договору КАСКО (п. 2 ст. 45 Правил страхования дополнительных расходов, обусловленных утратой транспортного средства в результате его хищения или гибели):			☐ «Без учета суммы возмещения по КАСКО» ☒ «С учетом суммы возмещения по КАСКО»		
Договор страхования ТС (КАСКО)	Номер договора КАСКО: . Срок действия договора: с 14.02.2025 по 13.02.2026.			Страховщик СПАО «Ингосстрах»		
Стоимость ТС и страховая сумма в договорах страхования GAR со сроком действия в 1 (один) год (годовой договор страхования), менее 1 (одного) года или более 1 (одного) года.	№ периода 1 2 3 4 5 6	Дата начала периода 14.02.2025	Дата окончания периода 13.02.2026	Продолжительность периода 365	Страховая сумма на период (RUB) 860 000,00	Первоначальная стоимость ТС (RUB) 4 300 000,00

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ	
Выезд эксперта на место ДТП с двумя и более участниками	В соответствии с пунктом 7 статьи 70 Правил страхования автотранспортных средств Страхователь вправе: Круглосуточно вызывать эксперта (представителя Страховщика) для оформления страхового случая на место страхового случая, а также воспользоваться услугами представителя СПАО "Ингосстрах" для получения справки в органах ГАИ (ГИБДД). Эксперт осуществляет следующие действия: - Фотосъемку места страхового случая, аварийного транспортного средства, документов Страхователя (водителя); - Составление Акта осмотра транспортного средства; - Предоставление Страхователю (водителю) комплекта документов, необходимого для подачи заявления о наступлении страхового случая; - Оформление и выдачу направления на ремонт, в случаях, предусмотренных договором страхования и Правилами страхования автотранспортных средств. Возмещение расходов в рамках услуги "Выезд эксперта на место ДТП с двумя и более участниками" осуществляется в натуральной форме путем предоставления услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. В случае невозможности осуществления услуг в натуральной форме, Страховщик вправе возместить расходы в денежной форме. Решение о невозможности осуществления услуг в натуральной форме принимается Страховщиком. По договорам, заключенным на территории г. Москвы и Московской области, услуга осуществляется в пределах г. Москвы и на прилегающей территории в пределах 50 км от МКАД. По договорам, заключенным на территории других субъектов РФ, услуга осуществляется в пределах административных границ города. Территорию оказания услуг за пределами административных границ города возможно уточнить по телефону в круглосуточном Контакт-центре СПАО "Ингосстрах" по телефонам 8(495) 956-55-55, 8(800)100-77-55
Сбор справок	В рамках услуги осуществляется получение представителем СПАО «Ингосстрах» в органах ГАИ (ГИБДД) документов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Возмещение расходов в рамках услуги «Сбор справок» осуществляется в натуральной форме путем предоставления услуг организациями, с которыми у Страховщика

	заключены соответствующие договоры. В случае невозможности осуществления услуг в натуральной форме, Страховщик вправе возместить расходы в денежной форме. Решение о невозможности осуществления услуг в натуральной форме принимается Страховщиком. Услуга предоставляется при условии выдачи представителю СПАО «Ингосстрах» доверенности на получение документов (при необходимости). Услуга предоставляется в населенных пунктах и подразделениях, где это не противоречит приказам, распоряжениям и иным нормативным документам ГАИ (ГИБДД). Включение данной услуги в Договор не отменяет обязанность страхователя (выгодоприобретателя, водителя) сообщить о событии в ГАИ (ГИБДД) в предусмотренных законом и/или Договором случаях. Услуга предоставляется в пределах административных границ города. Территорию оказания услуг за пределами административных границ города возможно уточнить по телефону в круглосуточном Контакт-центре СПАО «Ингосстрах» по телефонам 8(495) 956-55-55, 8(800)100-77-55
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРЕДЫДУЩЕГО СТРАХОВАНИЯ	
Количество заявленных страховых случаев по предыдущему договору страхования ТС: 0.	Результаты предыдущего страхования являются обстоятельством, имеющим существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (страхового риска). Страховщик, уведомленный после заключения настоящего Договора страхования о страховых случаях по риску «Ущерб»/ «Ущерб (мультидрайв)», произошедших по предыдущему договору страхования, вправе потребовать изменений условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. В случае направления требования об уплате дополнительной страховой премии Страховщик вправе вычесть сумму дополнительной страховой премии из суммы страховой выплаты (зачет встречного однородного требования) либо отсрочить принятие решения о страховой выплате по страховому случаю, произошедшему по настоящему Договору страхования, до уплаты дополнительной страховой премии.

Возможность заявить о страховом случае в твоём телефоне:

Страховой офис онлайн в приложении IngoMobile и личном кабинете на сайте

- Оформление происшествия онлайн
- Отслеживание статусов заявок
- Получение направления на ремонт за 1 час



Если Договор заключается на срок более 1 (одного) года, подписывая настоящее Приложение №1, Страхователь подтверждает своё желание заключить договор страхования на срок, превышающий 1 (один) год, и также подтверждает, что при заключении договора страхования ему была предоставлена возможность выбора срока, на который заключается договор страхования (в том числе, была предоставлена возможность заключения договора страхования на 1 (один) год), а также подтверждает, что намерение заключить договор страхования на срок, превышающий 1 (один) год, не обусловлено и не связано каким-либо иным образом с приобретением автомобиля в кредит (лизинг) либо требованиями банка – Залогодержателя (Лизингодателя, Выгодоприобретателя) и (или) Страховщика.

При досрочном прекращении (расторжении) договора страхования, заключённого на срок более 1 (одного) года, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, возврат страховой премии Страхователю осуществляется за вычетом части страхового взноса, рассчитанного как заработанная Страховщиком премия, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование по договору страхования.

С целью возврата страховой премии либо её части, страхователь также вправе досрочно отказаться от договора страхования, заключённого на срок более 1 (одного) года:

- на условиях, предусматриваемых стандартными требованиями, утверждаемыми органом страхового надзора и применимыми к страхованию, осуществляемому в соответствии с настоящим Договором и ст. 55.1 Правил страхования автотранспортных средств («период охлаждения»);

- на условиях, установленных Федеральным законом от 21.12.2013 N 353-ФЗ «О потребительском кредите (займе)», если Договор страхования заключён в целях обеспечения исполнения обязательств заёмщика по договору потребительского кредита (соответствует критериям, установленным п. 2.4 ст. 7 Федерального закона от 21.12.2013 N 353-ФЗ «О потребительском кредите (займе)»).

При досрочном прекращении (расторжении) договора страхования, заключённого на срок более 1 (одного) года, по иным причинам, и если иное не предусмотрено соглашением о расторжении договора страхования, возврат страховой премии не производится (страховая премия считается полностью заработанной Страховщиком).

Настоящее Приложение №1 является неотъемлемой частью Полиса. Подписывая настоящее Приложение №1, я подтверждаю, что все условия мне разъяснены и понятны, а условия их выбора отражены в Полисе.

Оплачивая страховую премию, Страхователь подтверждает свое согласие с нижеследующими условиями:

что он и/или его родственник не является иностранным публичным должностным лицом, должностным лицом публичной международной организации, а также лицом, замещающим (занимающим) государственную должность Российской Федерации, должность члена Совета директоров Центрального банка Российской Федерации, должность федеральной государственной службы, назначение на которую и освобождение от которой осуществляются Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, должность в Центральном банке Российской Федерации, государственной корпорации и иной организации, созданной Российской Федерацией на основании федеральных законов, включенную в перечень должностей, определяемые Президентом Российской Федерации. Если Страхователь и/или его родственник относится к перечисленным лицам, признаваемым публичными должностными лицами, Страхователь обязуется предоставить Страховщику в установленном последнем порядке документы, подтверждающие принадлежность Страхователя и/или его родственника к категории публичных должностных лиц, содержащие информацию о: занимаемой (замещаемой) должности, наименовании и месте нахождения работодателя, степени родства родственника Страхователя.

Страхователь / Представитель страхователя



Представитель СПАО «Ингосстрах»

Дата выдачи